

=CYKR= STREDISKO PROJEKTOVÝCH, INŽINIERSKÝCH
A EXPERTÍZNYCH ČINNOSTÍ PRE STAVEBNÉ A ŠPECIÁLNE STAVEBNÉ PRÁCE



SPRIEVODNÁ SPRÁVA

ANALÝZA STAVU A PD OPRAVY CHODNÍKOV **SEKTOROV Č. 3 AŽ 5** CINTORÍN BRATISLAVSKÉHO KREMATÓRIA



Objekt: Chodníky urnového hája cintorína
Bratislavského krematória
Objednávateľ: Marianum - PmB, príspev. organizácia
Majiteľ stavby: Hlavné mesto SR BRATISLAVA
Druh dokumentácie: Realizačná PD

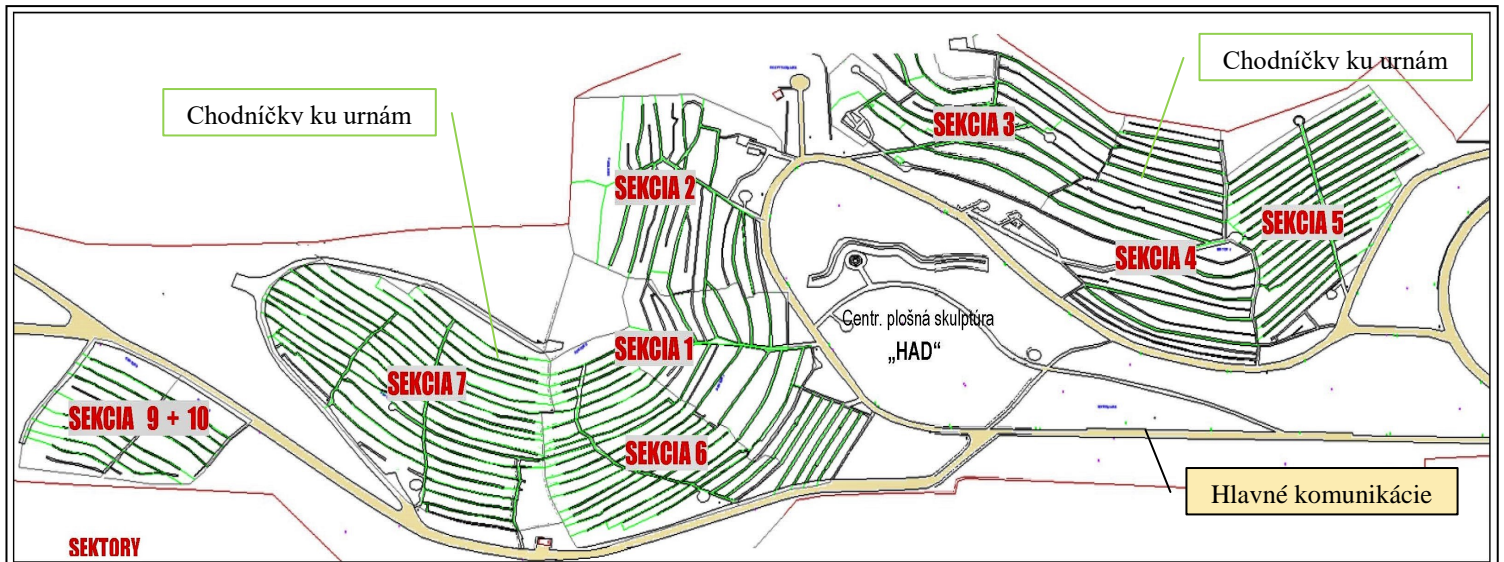
Z á k a z k a č.:
S-02/01/2021

Dátum spracovania
05/2021

Výtlačok číslo:
1 2 3 4

V severozápadnej časti Bratislavy v obvode Ba IV, na okraji mestskej časti Záhorská Bystrica, na konci Malých Karpát, na úpätí pahorku Hrubá Pleš sa nachádza areál Bratislavského krematória. Po jeho dobudovaní sa postupne od šesťdesiatych rokov min. stor. pod dohľadom Arch. Milučkého budoval aj stále sa rozširujúci areál urnového hája (**pozri situáciu – v.č. „b“**). V súčasnosti sa urnový háj člení na sektory, alebo tiež sekcie takto:

ČLENENIE URNOVÉHO HÁJA KREMATÓIA NA SEKCIE (SEKTORY)



S ohľadom na čas, ktorý uplynul od založenia urnového hája došlo aj vplyvom extrémnej -hoci architektonicky atraktívnej- morfológie terénu, ako aj geológie a nedokonalého stavebného vyhotovenia, ku lokálnej a celkovej devastácii rôznych typov chodníkov a chodníčkov, vedúcich ku urnovým kazetám.

Rozsah nutných opráv a generálnych opráv komunikácií v jednotlivých sektoroch je mimoriadne veľký. Navyše nejestvuje dokumentácia ich konštrukčného vyhotovenia. Nejestvujú ani adekvátne výmery k jasným, ale aj čiastočne provizórnym technickým riešeniam týchto v podstate lesných komunikačných prepojení.

S ohľadom na uvedené bolo investorom rozhodnuté vykonať súťaž na plošné a výškové zameranie troch krajných sektorov (3 až 5). Návazne na tieto práce sa touto PD analyzuje a zdokumentováva rozsah porúch jednotlivých hlavných stavebnotechnických riešení (prevažne vertikálne orientovaných) chodníkov, ďalej schodísk a prevažne po vrstevniciach vedúcich chodníkov ku urnovým hrobčekom.

Zjednodušene možno uviesť, že typických konštrukčných riešení cestičiek je 5 a schodísk 3. Po teréne sú rozložené nanajvýš nesystémovo. Preto je ku každému pôdorysu sekcie (sektoru) doložená obsiahla tabuľka popisujúca polohu, stav, dĺžkovú a plošnú výmeru konkrétneho typu chodníka.

Na tento rozsah naväzuje dokumentácia a fotodokumentácia jestvujúceho stavu charakterizujúca pôvodné riešenie, jeho aktuálny stav a podstatu opravy, resp. GO.

Pre zhotoviteľov veľmi dôležité terénne zložitosti vystihujú zjednodušené výsledky výškopisného zamerania (výkres č. „c1“) rozhodujúcich (typických) častí terénu sektorov č. 3 až 5. Aj s ohľadom na tieto výsledky meraní je v časti POO (projekt organizácie opravy) naznačený aj jeden z možných spôsobov vertikálnej dopravy

stavebných hmôt. Veď napr. sektor 5 má výškový rozdiel medzi prvým a posledným chodníčkom 24 m.

Sektor č. 4 má výškový rozdiel medzi prvým a posledným chodníčkom **28,4 m**.

Sektor č. 3 má výškový rozdiel medzi prvým a posledným chodníčkom 18,1 m.

V predchádzajúcich častiach sú naznačené rôzne výrobné zložitosti a špecifický rozsah porúch. O to zložitejšie bolo optimalizovať technológie opráv jednoduchých a lacných chodníkov až po opravy zložitých a v podstate veľmi drahých chodníkov. Vysvetlenie rozhodovacieho procesu je uvedené v analytickej časti tejto PD pod č. „c“. Ovplyvnili ho aj výsledky hydrogeologického prieskumu, ktorých časť zhrňame v spomenutej analytickej časti PD.

Nakoľko je málo pravdepodobné, že sa vyprojektovaný rozsah prác podarí finančne zabezpečiť a neskôr aj zrealizovať súčasne, sú tak technická časť, ako aj cenová časť členené na tri sektory. Teda tak, aby sa dali realizovať po jednotlivých sektoroch, ale aj ako samostatné časti - chodníky či schodiská jednotlivých sektorov. Súčtová dĺžka chodníkov týchto troch sektorov je totiž viac ako 3,3 km.

Podmienky realizácie

Uvedený rozsah a rôznorodosť technických riešení v špecifických priestorových podmienkach riešení si vyžaduje spracovanie realizačnej PD tej konkrétnej časti, ktorá bude v príslušnom roku finančne zabezpečená. Vid' zároveň PD časť „c“ a časť „c13“. Vyprojektované stavebné práce nepodliehajú stavebnému konaniu, ani odsúhlasovaniu KPÚ.

Trvalé porasty:

V zóne realizácie týchto prác sa nachádzajú trvalé porasty - viac ako 30-ročné duby, kroviny, ako aj náletová zeleň. Pri realizácii sa počíta s ozelenením – zatrávnením týchto plôch (tráva tieňová). Táto činnosť, ako aj oprava betónových stolov a paravánov nie je súčasťou tejto PD. Koreňové systémy stromov budú železobetónovou konštrukciou akceptované a to aj za cenu následného porušenia chodníkov v týchto kolíznych polohách.

Odpady:

Pri realizácii uvedených prác vzniká len stavebná suť, ktorá bude opätovne zabudovaná do podsypov, alebo bude odvezená. Technológia opráv zdôvodnená v časti „c“ nepočíta s odstraňovaním bet. prefabrikátov, nanajvýš s ich presunom.

BOZP

Pri realizácii uvedených prác je nutné dodržiavať platné bezpečnostné predpisy, zhrnuté v zákone č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci.

V Bratislave 05/2021

Ing. **K r a m á r** Cyril